

# VT30

## TPM SERVICE TOOL



### VT30

Klantenservice  
1-888-621-TPMS  
1-888-621-8767

Versie: MJC-1409-NL2

# **INHOUDSOPGAVE**

## **Deel A - ALGEMENE BESCHRIJVING**

- A1 - Voorzijde – pagina 3/10
- A2 - Voeding – pagina 4/10
- A3 - USB-connector – pagina 4/10

## **Deel B - HET INSTRUMENT UPDATEN**

- B1 - WebVT-software installeren – pagina 5/10
- B2 - Boot-modus van VT30 – pagina 5/10
- B3 - Het instrument updaten – pagina 6/10

## **Deel C - SENSOR(EN) TRIGGEREN**

- C1 - Een TPM-sensor testen – pagina 7/10
- C2 - Beschrijving van resultaten – pagina 9/10

## DEEL A - ALGEMENE BESCHRIJVING

Dit instrument is bedoeld om op voertuigwielen gemonteerde slimme ventielen te activeren voor het uitlezen van gegevens om deze aan de hand van hun identificatiegegevens te controleren.

Het instrument is verbonden met de slimme ventielen om technici te helpen bij het onderhouden van de bandenspanningscontrolesystemen (TPMS, Tire Pressure Monitor Systems). VT30 kan alle bekende sensoren triggeren.

### A1 - VOORZIJD



## A2 - VOEDING

Het VT30-toestel werkt met een standaard- of herlaadbare accu van het type 6LF22 / 6LR61 van 9 volt.

	<p>Vervang de accu of laad de herlaadbare accu op wanneer het lampje voor laag accuniveau knippert.</p>
--	---



	<p>Recycleer accu's en gooi ze niet in de vuilnisbak.</p>
--	---

## A3 - USB-CONNECTOR

	<p>Via de <b>USB</b>-aansluiting kunnen met de <b>WebVT</b>-software firmware-updates op het instrument worden geïnstalleerd (alleen in boot-modus, zie hieronder). De resultaten van de TPM-sensor kunnen met deze software ook worden afgedrukt.</p>
--	--

## DEEL B - HET INSTRUMENT UPDATEN

Om het instrument te updaten, moet de **WebVT**-software op uw pc worden geïnstalleerd.



### B1 - WEBVT-SOFTWARE INSTALLEREN

- 1) Sluit het TPMS-instrument op de USB-poort aan en zet het instrument AAN.
- 2) Plaats de bij het instrument meegeleverde cd in uw pc en klik op het **WebVT**-pictogram om het programma te starten.
- 3) Er verschijnt een scherm met de melding “**Welcome to the Install Shield Wizard for WebVT**” (Welkom bij de Install Shield Wizard voor WebVT). Klik op “**Next >**” (Volgende >).
- 4) Er verschijnt een scherm om de doellocatie te kiezen, klik op “**Next >**” (Volgende >).
- 5) Volg de instructies totdat het scherm met de knop “**Finish**” (Beëindigen) verschijnt.
- 6) Klik op “**Finish**” (Beëindigen) wanneer de **WebVT**-installatie is voltooid.

***Opmerking:** raadpleeg uw dealer voor de beschikbaarheid en prijs indien u de jaarlijkse updatesoftware wilt bestellen (onderdeelnummer).*

### B2 - BOOT-MODUS VAN VT30

Om het instrument met de WebVT-software te updaten, moet u de VT30 in boot-modus zetten.

**Stap 2** – Schakel het toestel uit, houd de toets  ingedrukt en houd de  ingedrukt.

Zodra het toestel zich in boot-modus bevindt, verschijnt dit scherm (afbeelding hiernaast).

```
BOOT 0010034 V1.04
USB : DISCONNECTED
S/N: K300-14000
```








***Opmerking:** druk op de toets **C** om deze modus te verlaten.*

### B3 - HET INSTRUMENT UPDATEN

<p><b>Stap 1</b> – Zet het toestel in boot-modus.</p>	
<p><b>Stap 2</b> – Sluit de USB-kabel van uw pc op het toestel aan. Het toestel bevestigt de aansluiting.</p>	
<p><b>Stap 3</b> – Start de WebVT-software.</p>  <p>Voer zo nodig een inlognaam en wachtwoord voor uw internetverbinding in.</p>	
<p><b>Stap 4</b> – De software zoekt het toestel. Zodra het toestel gevonden is, toont de software de toestelinformatie.</p>	
<p>De software meldt wanneer nieuwe versies kunnen worden gedownload; volg de instructies.</p> <p>Druk op de toets  om het toestel te updaten.</p>	

## DEEL C - SENSOR(EN) TRIGGEREN

### C1 - EEN TPM-SENSOR TESTEN

<p><b>Stap 1</b> – Selecteer het menu "VEHICLE SELECTION" (Voertuigselectie) en bevestig de selectie met de toets .</p>	
<p><b>Stap 2</b> – Selecteer het voertuigmerk op het scherm met de toets  of  en bevestig de selectie met de toets .</p>	
<p><b>Stap 3</b> - Houd het instrument op enkele centimeters van de TPM-sensor. Bij sommige sensoren moet het instrument rechtstreeks op de rubberen band bovenop het ventiel worden geplaatst.</p>	

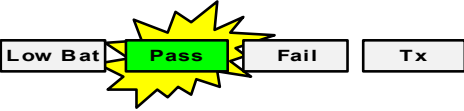
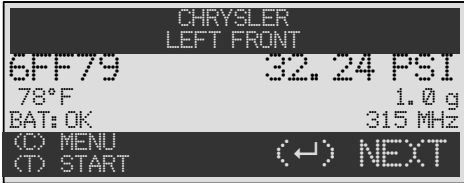
**Opmerking:** Sommige sensoren zijn aan het wiel vastgemaakt en kunnen zich 180° tegenover het ventiel bevinden. (Zie handleiding)

<p><b>Stap 4</b> - Druk op de toets . Het instrument begint een LF-trigger te versturen en het TX-lampje zal knipperen. Afhankelijk van de sensor zal het instrument de sensor bij de eerste of laatste stap activeren. Elke stap vermeldt het aantal ventieltypes dat bij het voertuigmerk wordt gebruikt.</p>	
--	--

**Stap 5** - Het instrument trilt/piept wanneer de sensorinformatie is ontvangen. Het instrument toont de sensor-ID, de druk en de sensorstatus voor het getriggerde ventiel. Als het instrument niet de juiste informatie ontvangt, gaat het storingslampje branden en kunt u de triggersequentie herstarten door opnieuw op de toets



te drukken.



**Stap 6** - Volg dezelfde procedure voor de overige drie of vier wielen door eerst op de toets

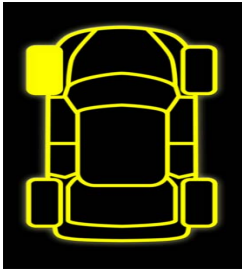


en daarna op de toets



te drukken.

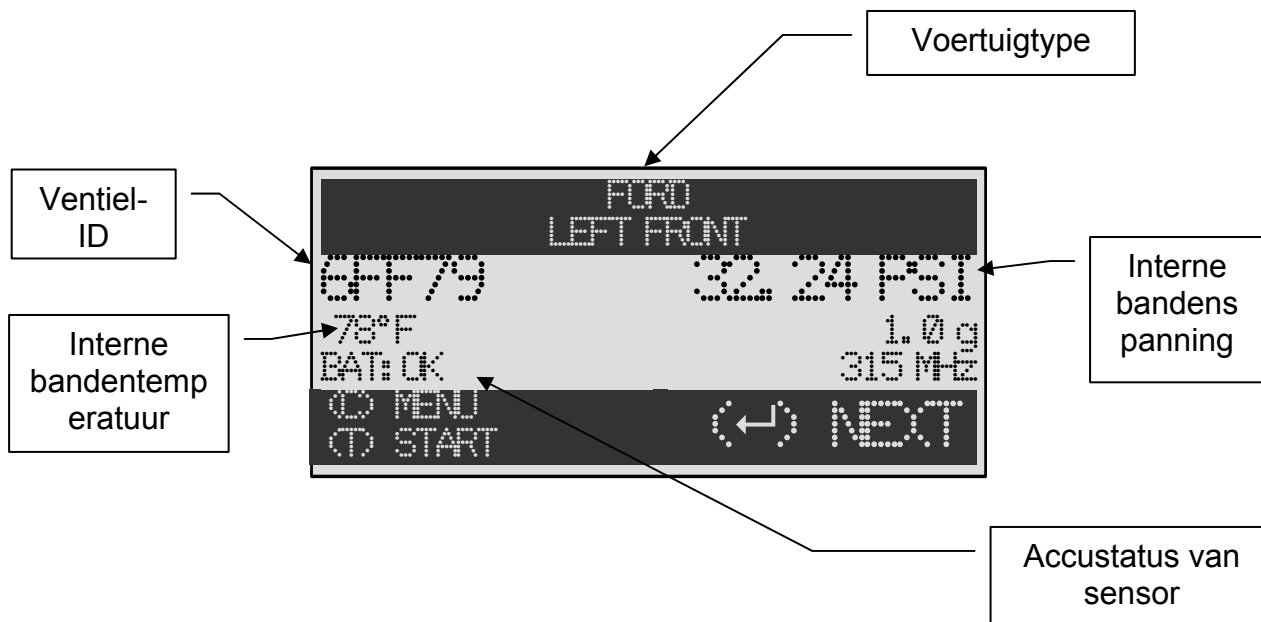
(Zie handleiding van voertuigfabrikant of andere naslaggidsen voor de TPM-resetprocedure.)





## C2 - BESCHRIJVING VAN RESULTATEN

De onderstaande afbeelding is een voorbeeld van een resultaat van ventielgegevens:



**Opmerking:** De VT30 identificeert de doorgezonden sensorinformatie. Niet alle sensoren zenden alle getoonde informatie door.



**VS:**

[www.ateqtpm.com](http://www.ateqtpm.com)

**Europa:**

[www.ATEQ-tpms.com](http://www.ATEQ-tpms.com)