

**UNITÀ PER L'ESTRAZIONE DEL CARBURANTE - AVVERTENZE DI SICUREZZA  
NON UTILIZZARE MAI VICINO A FIAMME LIBERE O A FONTI DI ACCENSIONE  
UTILIZZARE SEMPRE IN LUOGHI BEN AERATI – ATTENZIONE AI VAPORI  
INFIAMMABILI**

**INDOSSARE INDUMENTI PROTETTIVI, CALZATURE ANTISTATICHE E OCCHIALI DI  
PROTEZIONE**

**UTILIZZARE SEMPRE I DISPOSITIVI DI MESSA A TERRA FORNITI IN DOTAZIONE  
SMALTIRE CORRETTAMENTE IL CARBURANTE DI SCARTO**

**CONTENUTO:**

Unità di estrazione del carburante

Gruppo manico

Manico e tubo aspirante

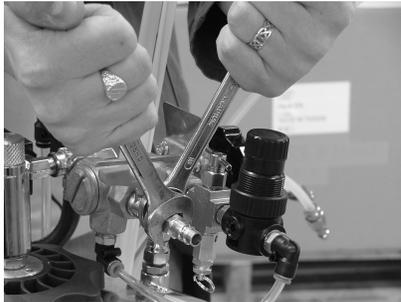
Flessibili di aspirazione (x5)

Adattatore tubo aspirante

Cavi di messa a terra con morsetti a coccodrillo (x 2)

**PRIMA DELL'USO:**

Attaccare il gruppo manico all'unità di estrazione del carburante usando le 4 viti in dotazione nella staffa di fermo saldata sul lato dell'unità stessa.



Attaccare il connettore spina maschio (per l'alimentazione pneumatica dell'officina)

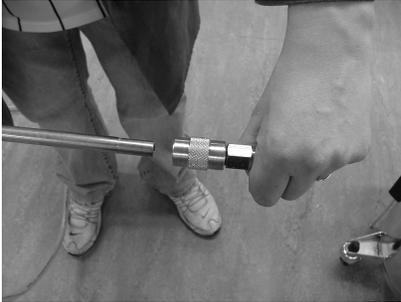
**IMPORTANTE**

**NELL'UNITÀ SONO FORNITE IN DOTAZIONE DUE 2 SERIE DI CAVI DI MESSA A TERRA CON MORSETTI A COCCODRILLO. UNO DEVE ESSERE ATTACCATO FRA IL VEICOLO E L'UNITÀ DI ESTRAZIONE. L'ALTRO DEVE ESSERE ATTACCATO FRA LA MACCHINA E IL SUOLO. NON COLLEGARE MAI ALLA BATTERIA O A UNA FONTE DI ENERGIA ELETTRICA**

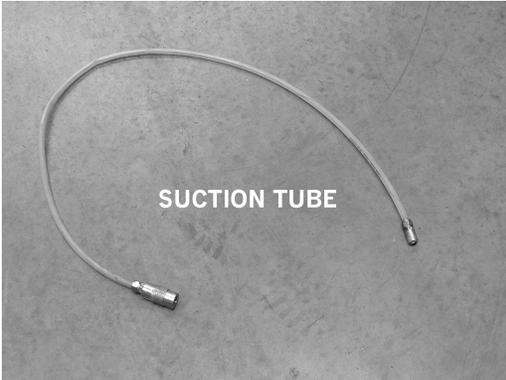
**ESTRAZIONE DEL CARBURANTE DAL VEICOLO**



Scegliere il giusto flessibile di aspirazione dei 5 forniti in dotazione



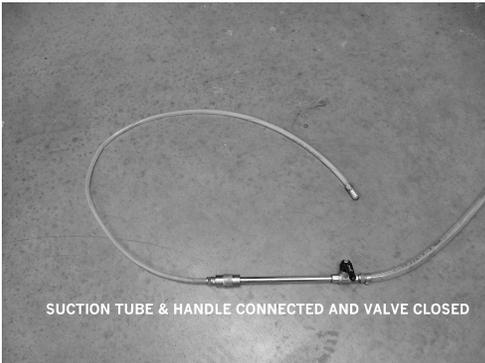
Attaccare manico e tubo aspirante usando l'adattatore del tubo aspirante



**Tubo aspirante**



**Collegare il tubo al manico di aspirazione**



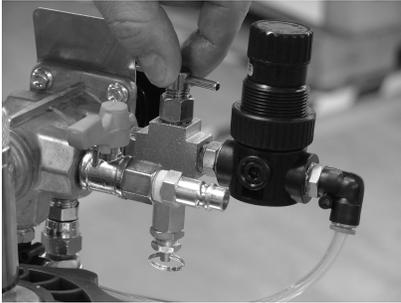
**Manico e tubo di aspirazione collegati e valvola chiusa**

**Verificare la chiusura della valvola a sfera sul manico di aspirazione, a 90 gradi rispetto al tubo.**

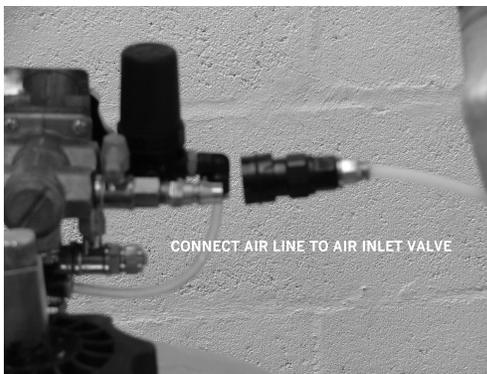


**Verificare la chiusura della valvola d'ingresso dell'aria**

**Prima di collegare il serbatoio alla valvola del compressore, verificare la chiusura della valvola d'ingresso dell'aria.**



**Verificare anche la chiusura della valvola di scarico della pressione vicino al regolatore**



**Collegare la linea pneumatica alla valvola d'ingresso dell'aria**

**Collegare l'accoppiamento a sgancio rapido sulla linea pneumatica al connettore spina maschio sulla valvola d'ingresso dell'aria.**

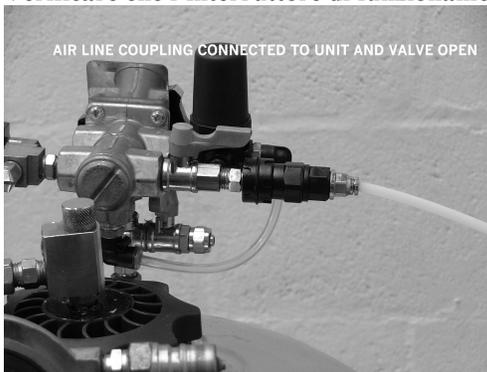


**Collegare l'elemento femmina sul manico di aspirazione alla valvola d'ingresso del carburante (vicino al filtro dell'olio).**



**Valvola in posizione di aspirazione del carburante**

**Verificare che l'interruttore di funzionamento sia in posizione di aspirazione del carburante.**

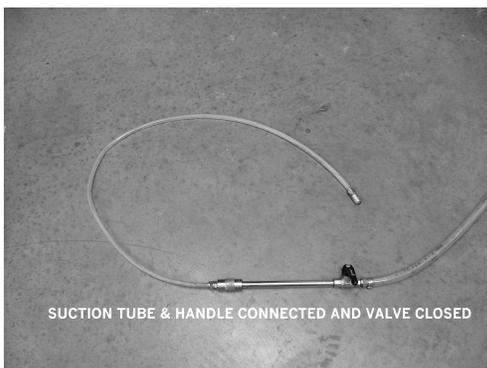


**Accoppiamento linea pneumatica collegato all'unità e valvola aperta**

**Aprire la valvola d'ingresso dell'aria e creare il vuoto nel serbatoio (circa 15 - 25 hg). NOTA – PER QUESTA OPERAZIONE OCCORRONO 2-3 MINUTI**

**LA LINEA PNEUMATICA DEVE ESSERE COLLEGATA PER TUTTO IL TEMPO DELL'OPERAZIONE, ALTRIMENTI SI ESAURISCE LA PRESSIONE DI VUOTO**

**Inserire il manico di aspirazione nel serbatoio del carburante, assicurandosi che vada in profondità, sotto la superficie del fluido. Aprire la valvola a sfera sul manico di aspirazione. Il carburante viene estratto dal veicolo e convogliato nel serbatoio di raccolta. Quando il serbatoio del carburante è vuoto, continua ad entrare aria nel serbatoio di raccolta e questo porta a 0 il vuoto che era stato creato.**

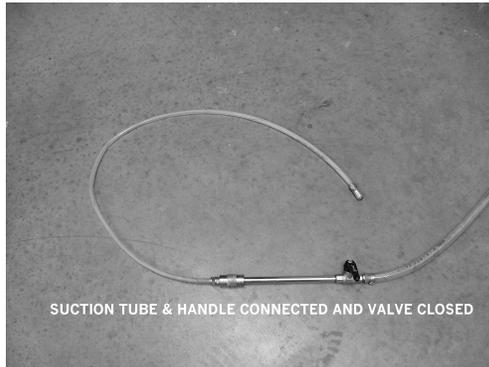


**Manico e tubo di aspirazione collegati e valvola chiusa**

**Una volta scaricato il vuoto, chiudere la valvola a sfera sul manico di aspirazione.  
Chiudere la valvola a sfera sull'ingresso dell'aria  
Far tornare a 0 il vuoto.**

**Scollegare il tubo dal manico di aspirazione. Rimettere il manico di aspirazione sulla staffa di fermo.  
Nel toglierlo dal serbatoio del veicolo, asciugare con cura il flessibile qualora vi sia del carburante in eccesso.  
Riposizionare il flessibile di aspirazione nell'apposito alloggiamento.**

**ESTRAZIONE DEL CARBURANTE DAL SERBATOIO DI RACCOLTA  
SCEGLIERE UN APPOSITO CONTENITORE PER METTERVI IL CARBURANTE DI SCARTO**

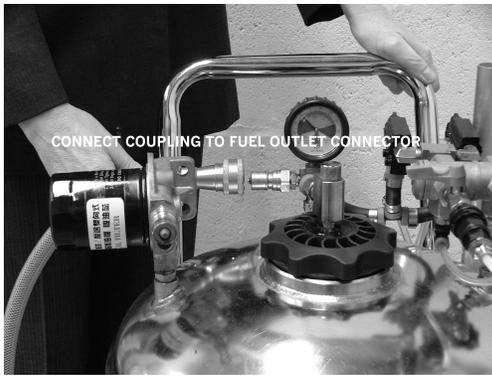


**Manico e tubo di aspirazione collegati e valvola chiusa  
Verificare la chiusura della valvola a sfera sul manico di aspirazione, a 90 gradi rispetto al tubo.**

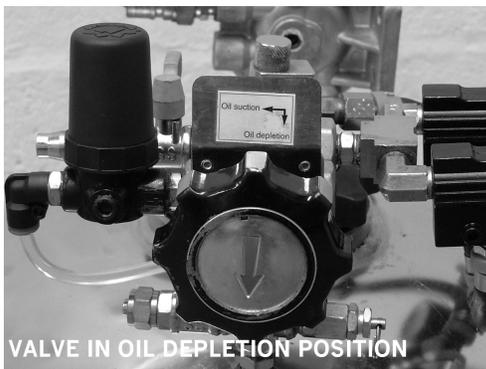


**Verificare la chiusura della valvola d'ingresso dell'aria**

**Prima di collegare il serbatoio alla valvola del compressore, verificare la chiusura della valvola d'ingresso dell'aria (a 90 gradi rispetto alla valvola d'ingresso dell'aria), nonché la chiusura della valvola di scarico della pressione.**

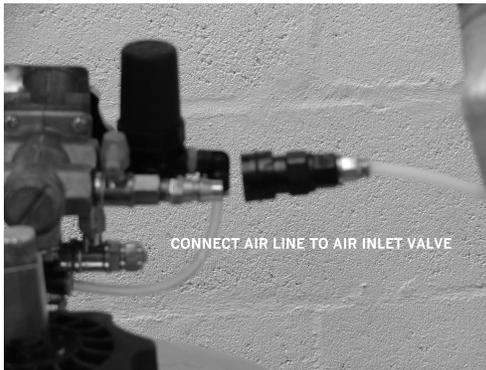


**Collegare l'accoppiamento a sgancio rapido sul manico di aspirazione al connettore di uscita del carburante**



**Valvola in posizione di esaurimento del carburante**

**Verificare che l'interruttore di funzionamento sia in posizione di esaurimento del carburante.**



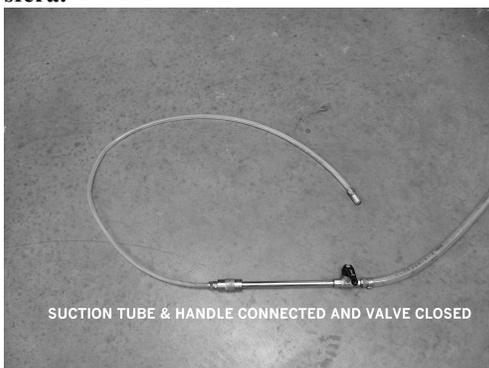
**Collegare la linea pneumatica alla valvola d'ingresso dell'aria**

**Collegare l'accoppiamento a sgancio rapido sulla linea pneumatica al connettore spina maschio sull'ingresso dell'aria sul serbatoio**



**Accoppiamento linea pneumatica collegato all'unità e valvola aperta  
Inserire l'estremità del manico di aspirazione nel recipiente di smaltimento.  
Aprire la valvola d'ingresso dell'aria a circa 12 – 15 psi, poi chiudere la valvola.**

**Aprire delicatamente la valvola a sfera sul manico di aspirazione.  
Il carburante viene subito svuotato nel contenitore di smaltimento.  
Il flusso di entrata nel contenitore di smaltimento può essere regolato dal manico della valvola a sfera.**



**Manico e tubo di aspirazione collegati e valvola chiusa**

**Chiudere la valvola a sfera sul manico di aspirazione.**



**APRIRE COMPLETAMENTE LA VALVOLA PER SCARICARE LA PRESSIONE NEL SERBATOIO DI RACCOLTA**

**Scaricare la pressione nel serbatoio aprendo delicatamente la valvola di scarico della pressione fino a scarico avvenuto della pressione stessa**

**Chiudere la valvola di scarico della pressione.**

**Scollegare il manico di aspirazione dall'uscita del carburante.**

**Rimettere il manico di aspirazione nella staffa di fermo.**

**Asciugare con cura l'eventuale presenza di carburante in eccesso.**

**Scollegare dalla linea pneumatica.**

