

Changeur de pneus Révolution™

Complètement automatique et facile à utiliser



MADE IN USA

HUNTER
Engineering Company

Coup d'œil sur les fonctions

Complètement automatique

ATT. DE BREVET



- ✓ La même procédure pour tous les pneus et roues
- ✓ L'expérience de l'opérateur n'est plus un facteur

Outil de tête sans levier

ATT. DE BREVET



- ✓ Démontage sans leviers
- ✓ Prévient le dommage au pneu et la jante

La pédale "Go" contrôle le progrès

ATT. DE BREVET

- ✓ Appuyer sur "Go" pour faire une sélection
- ✓ Maintenir enfoncé "Go" pour permettre la séquence d'avancer automatiquement
- ✓ Relâcher "Go" pour faire une pause à n'importe quel temps





BREVETÉ

Épargne d'espace avec le monte-pneu

- ✓ Le fuseau soulève le pneu directement en position
- ✓ Le monte-pneu intégré réduit l'espace requise



BREVETÉ

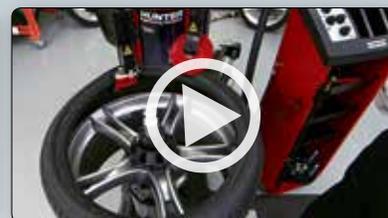
Système de bras de pression assisté

- ✓ Monter presque n'importe quel pneu
- ✓ Système assisté pour le contrôle maximum



EXCLUSIF

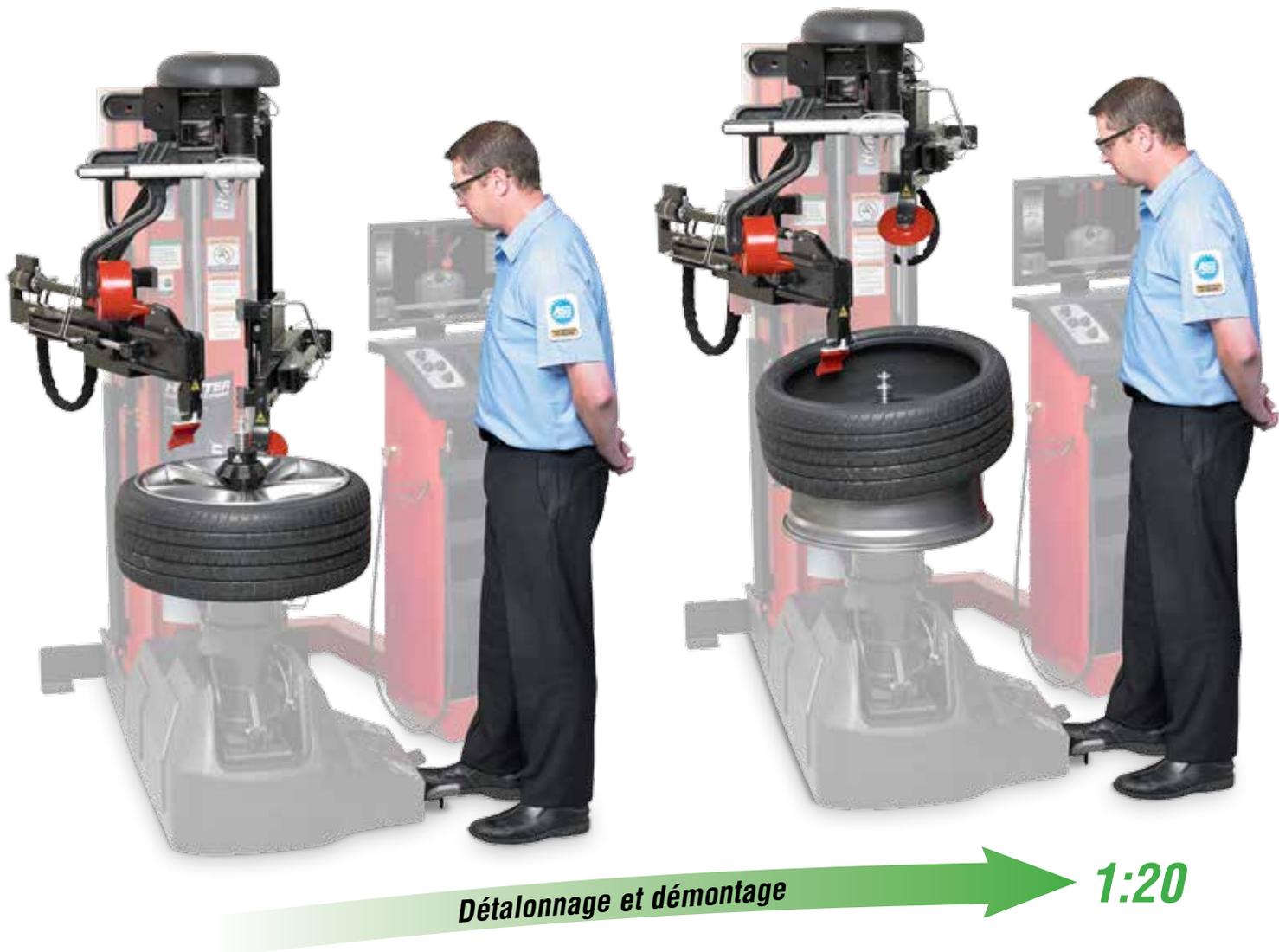
Animations et vidéos



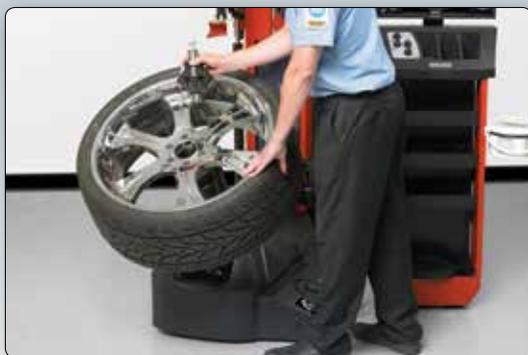
- ✓ Les animations forment l'opérateur "pendant le travail"
- ✓ Formation vidéo pour les nouveaux utilisateurs
- ✓ Bibliothèque vidéo pour les procédures spéciaux

ATT. DE BREVET

L'opération complètement automatique réduit l'effort et les erreurs



Le rôle de l'opérateur



✓ Charger et décharger l'ensemble



✓ Entrer le diamètre et la position de la valve/TPMS

Le changement des pneus et roues d'aujourd'hui, avec un équipement traditionnel, nécessite un ensemble toujours croissant d'habileté. Le "Révolution™" a ces habiletés intégrées — simplifiant le rôle du technicien. En bref, le technicien devient l'opérateur de machine.



Montage

00:40



✓ Surveiller le processus



✓ Décharger le vieux pneu et charger le nouveau pneu

L'opération automatique est plus sécuritaire



Position sécuritaire

- ✓ L'opérateur se tient éloigné et laisse la machine faire le travail



Sécurité sans levier

- ✓ Aucun levier pour frapper l'opérateur
- ✓ Les bras de pression automatique remplacent l'utilisation de levier pour le montage



Puissance et retenue sécuritaire

- ✓ Les mains de l'opérateur demeurent éloignées de l'ensemble
- ✓ Aucun points de pincement
- ✓ Aucun risque de glissement de la jante



Monte-pneu sécuritaire

- ✓ Protège le dos de l'opérateur
- ✓ Pas besoin de lever les ensembles pesant



TPMS sécuritaire

- ✓ Contrôle constamment la position du TPMS
- ✓ Ne permet pas le montage ou le démontage du pneu dans une position dangereuse pour le TPMS



Gonflage sécuritaire

- ✓ L'algorithme du poste de gonflage remplit automatiquement à la pression configurée — pas nécessaire d'appuyer sur la pédale à pied pour gonfler
- ✓ Les contrôles de gonflage gardent l'opérateur éloigné de l'ensemble



Sécurité pneu et roue

- ✓ La procédure automatique protège la jante et le pneu
- ✓ Tout contact avec la jante ou près de la jante est en plastique



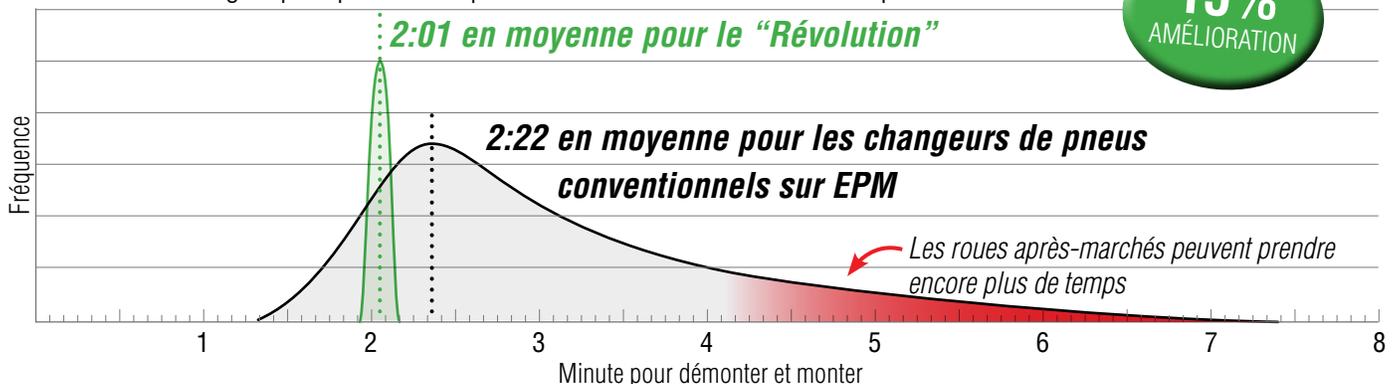
L'opération automatique sauve du temps

Souvent les opérateurs estiment comment vite ils peuvent terminer un seul ensemble, mais le montage/démontage de pneu est un processus qui prend toute la journée avec certaines variations extrêmes. Contre un technicien de pneu qualifié, le changeur de pneu peut être un peu plus lent sur les ensembles simples, mais en long terme et avec les pneus d'aujourd'hui, le temps pour changer 100 pneus est plus court.

Montages MEO (2011-2014)	Pourcentage de montage	Temps Conventionnel Typique (Opérateur qualifié)	Temps "Révolution™" (tout opérateur)
 Profile bas (moins que séries 50)	51%	02:08	02:00
 Traditionnel	22%	01:20	01:56
 Montage Lourd (30" ou plus)	14%	03:14	02:00
 Run flat	10%	04:06	02:07
 Diamètre large (plus de 20")	3%	03:59	02:10
	100%	2:22 MOYENNE	02:01 MOYENNE

Variation de temps du cycle

Le "Révolution™" gère presque tous les pneus dans le même montant de temps

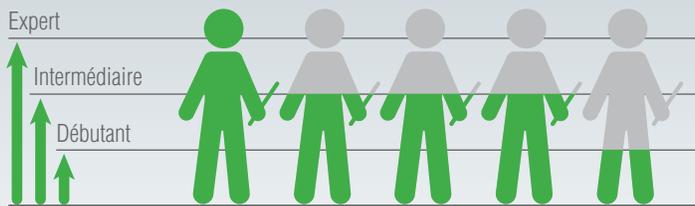


L'opération automatique élimine l'écart d'expérience

Le "Révolution™" peut élever votre équipe de changeurs de pneus avec des niveaux d'expérience différents à une équipe d'experts.

Changeur de pneus conventionnel

*L'équipement est l'outil
et le technicien est le changeur de pneus.*



L'expérience fait la différence.

17 décisions critiques pour les changeurs de pneus conventionnel

Détalonner avec la pelle

1. Éviter le capteur TPMS
2. Régler l'angle et la position de la pelle
3. Éviter la jante

Retenue

4. À l'intérieur ou à l'extérieur
5. Utiliser les protecteurs de mâchoires ou non
6. Positionner les mâchoires

Démonter

7. Positionner la tête de montage
8. Position du capteur TPMS
9. Utiliser le protecteur de levier ou non
10. Relâcher le talon inférieur

Monter

11. Positionner la tête de montage
12. Sur/Dessous la tête
13. Position du capteur TPMS
14. Utiliser les bras de pression si nécessaire
15. Assurer que le pneu tourne avec la jante

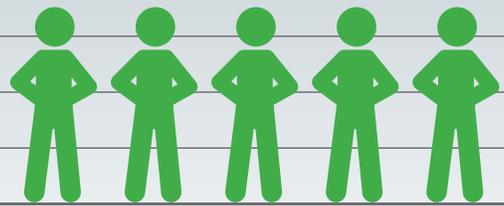
Gonflage

16. Gonfler et vérifier la pression
17. Répéter si nécessaire



Changeur de pneus "Révolution™"

*Le "Révolution" est le changeur de pneus
et le technicien est l'opérateur.*



Tous des experts en peu de temps.

4 décisions critiques pour le "Révolution"



1. Sélectionner la grandeur du support de retenue
2. Indiquer le capteur TPMS et le diamètre de jante
3. Utiliser les bras de pression si nécessaire
4. Configurer la pression de gonflage

VS.

L'opération automatique simplifie la formation

La technique n'est plus une exigence pour le changement des pneus — apprendre sur un pneu et appliquer les mêmes habilités pour tous les pneus.

La vieille technique de pousser ici, tirer là, appris par les erreurs et les joints fichus n'est plus applicable. Sur le "Révolution™" le même processus appris pour un ensemble de roue s'applique pour tous les ensembles de roue.

Deux méthodes de formation

Mode "Guider moi"

- ✓ L'animation indique chaque étape
- ✓ 13 animations uniques
- ✓ Peut être surpassé par les opérateurs d'expérience



15 Vidéos sur demande

Inclus:

- ✓ Opération de base
- ✓ Opérations détaillées
- ✓ Procédures spéciaux
- ✓ Accessoires



ATT. DE BREVET

Les avantages de l'outil de tête sans levier

- ✓ Le crochet de démontage est déployé automatiquement pour saisir et soulever le talon
- ✓ Aucun risque de dommage à l'opérateur ou à la jante avec le levier
- ✓ Le capteur TPMS est toujours évité par le crochet de démontage — aucun risque de dommage
- ✓ La tête de montage est conçue pour fonctionner avec les jantes plaquée, les rayons élevés et les conceptions de roue uniques

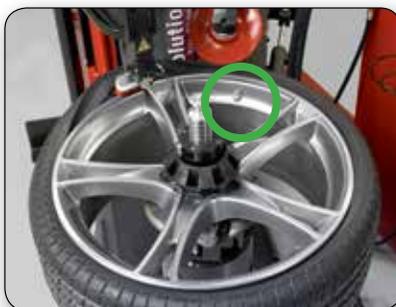


ATT. DE BREVET

La protection du TPMS est automatique

Une fois que l'opérateur a entré le diamètre et la position de la soupape/TPMS, le "Révolution™" suit le capteur durant le montage et démontage pour éviter des dommages coûteux.

Élimine la technique de service du TPMS de "laisser tomber le capteur."



Démontage du talon supérieur



Démontage du talon inférieur



Montage du talon inférieur



Montage du talon supérieur

BREVETÉ

Aide sur demande avec les bras de pression assistés

- ✓ Utiliser les bras de pression seulement lorsque nécessaire ou configurer pour toujours les utiliser
- ✓ Les bras de pression s'ajustent automatiquement lorsque le diamètre est entré
- ✓ Les bras de pression tournent dans le sens horaire pour éviter le glissement du pneu
- ✓ Monter correctement à la première rotation et protéger les capteurs TPMS!



ATT. DE BREVET

Les rouleaux détalonneurs cause aucun dommage

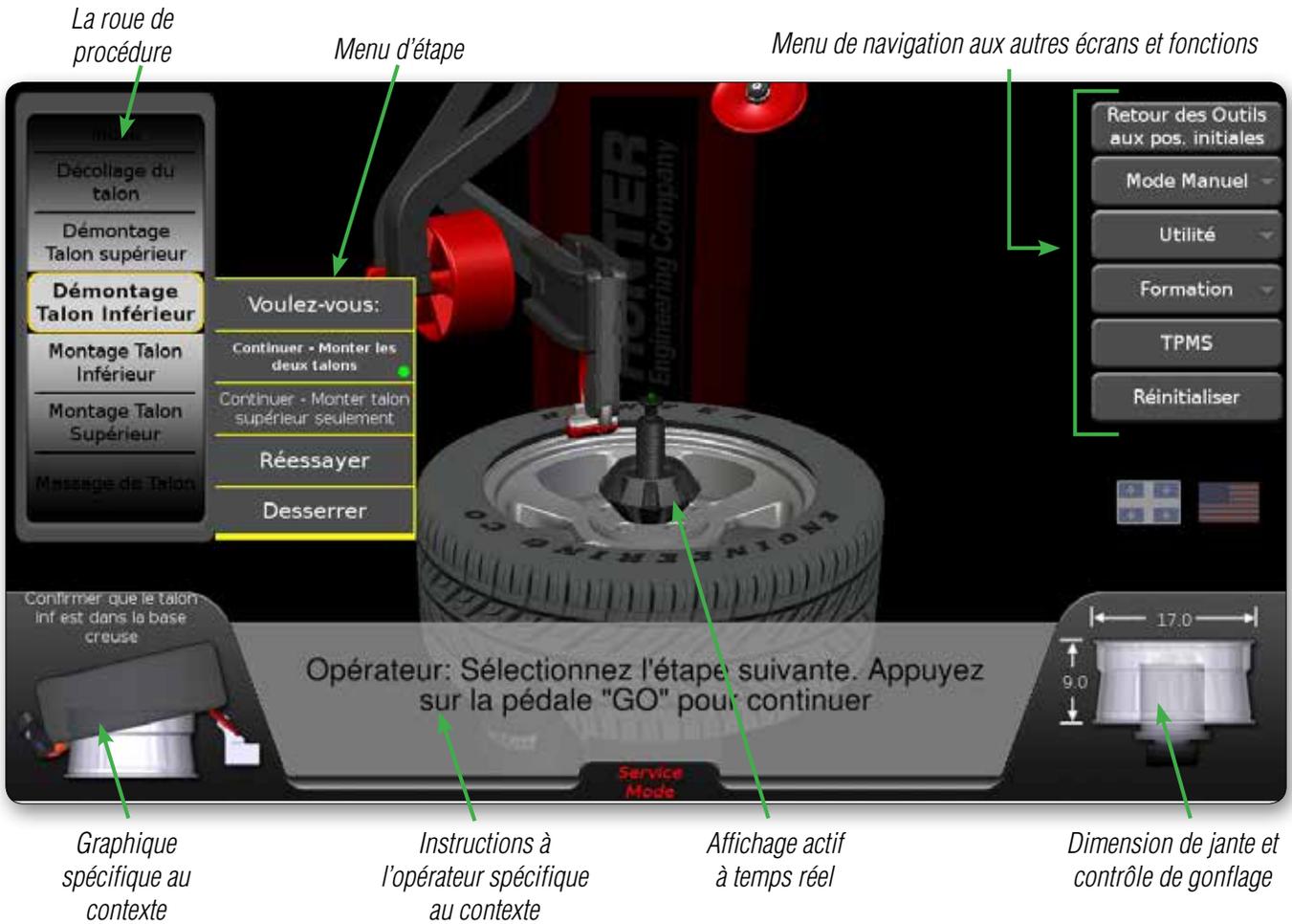
- ✓ Les rouleaux détalonneurs fonctionnent mieux sur les types de pneus les plus large
- ✓ La procédure relâche même les flancs les plus collés
- ✓ Aucun risque de dommage au TPMS
- ✓ Aucun risque de dommage à la jante



ATT. DE BREVET

L'interface tactile est facile à utiliser

L'affichage indique l'étape courante de l'opérateur et contrôle le progrès. L'interaction avec l'écran n'est pas nécessaire. Lorsque nécessaire, des menus guide l'opérateur à travers la procédure.



Support de serrage versatile

- ✓ Le puissant support de serrage pneumatique retient le pneu de façon sécuritaire
- ✓ La conception de retenue centrée évite le dommages
- ✓ Trois positions de cône pour supporter une grande variation de roue.



ATT. DE BREVET

Le gonflage rapide sauve du temps

Gonflage

Le poste de gonflage remplit le pneu automatiquement à la pression désirée.

- ✓ 33% plus rapide que les système de gonflage à pédale traditionnels.
- ✓ La pression d'air désirée est ajustée à l'écran.
- ✓ L'opérateur est éloigné du processus de gonflage



Canon d'air

Dirige un jet d'air comprimé pour coller les talons difficiles



Une opération hydraulique puissante et précise



- ✓ L'opération hydraulique filtré assure une longue vie tout comme l'équipement industriel
- ✓ L'opération hydraulique signifie puissance et contrôle
- ✓ Chaque outil peut être positionné rapidement ou lentement et gardé en position lorsque nécessaire



Réduit les retours et permet d'être fait correctement la première fois

ATT. DE BREVET

Appariement

Lorsqu'utilisé avec le Road Force® Tactile de Hunter, le "Révolution™" élimine les problèmes de vibrations facilement et rapidement que les équilibreurs seuls ne peuvent corriger.

Le "Révolution" utilise des rouleaux qui permettent de tourner le pneu sur la jante pour appairer le point rigide du pneu au point bas de la jante.



ATT. DE BREVET

Massage du talon

Le changeur de pneus "Révolution" introduit automatiquement une séquence de massage du talon.

Durant le massage du talon, les rouleaux appliquent une force aux flancs pour assister au bon positionnement du talon et réduire les soucis de vibrations.

Lorsque combiné avec l'appariement de Road Force, presque toutes les vibrations peuvent être éliminées.



Le talon est scellé mais pas siégé complètement



Le talon est siégé proprement

50% des ensembles de roues sont grandement améliorés en utilisant le massage de talon*

* (une réduction de 3,18 kg sur un ou plusieurs pneus)

Accessoires standard

Le changeur de pneus "Révolution™" standard est équipé pour s'occuper de la plupart des combinaisons de pneu et de roue.

- A. Pâte** ----- RP6-3784
- B. Brosse à pâte**----- RP6-1506
- C. Protecteur de goujon (2)**----- 69-1394-2
- D. Outil pour valve** ----- RP11-2020689
- E. Outil démarrage de talon** ----- 221-659-2
- F. Tireur de valve**----- RP11-2020688
- G. Cone d'intervalle** ----- 192-232-1
- H. Petit cône polymère (2)** ----- 192-225-1
- I. Cône polymère à deux côtés (2)** --- 192-226-1
- J. Rouleau** ----- 111-154-1
- K. Lunettes** ----- 179-15-2
- L. Tête de montage en polymère (2)** -- 221-713-2
- M. Protecteur de plateau en caoutchouc (2)** ----- 69-1392-2



Accessoires optionnels



Bride

Assemblage optionnel idéal pour une protection accrue sur les jantes, recouvertes de plastique ou inversées. Diamètre maximum 190 mm. (20-2830-3)



Adaptateur pour Roue de 19,5 po.

L'adaptateur optionnel ajoute l'habileté de retenue pour les roues de 19,5 po. et d'autres roues avec de gros moyeu. (20-2964-1)



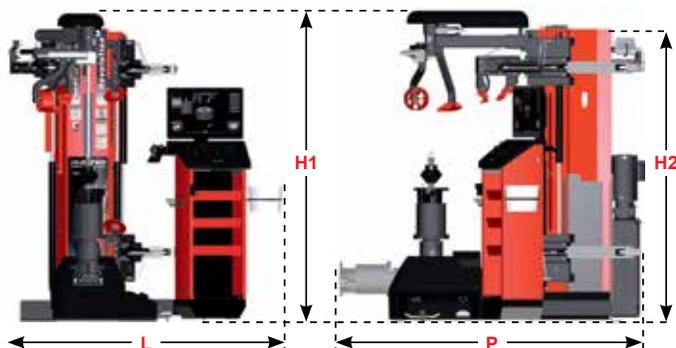
Kit de caméra

Le kit de caméra enregistre le changement des pneus. Peut être utilisé pour vérifier l'utilisation et la formation.. (20-2945-1)

Spécifications



Électrique	60Hz: 208-230V, 1 phase, 24A
	50Hz: 210-240V, 1 phase, 24A
Pression d'air requise	8.6 ± 1.7 bar (125 ± 25 psi)
Outil Monte / Démonte	Sans levier avec auto insertion en polymère
Type de fixation	Centre avec Quick Clamp et plateau de came
Type de détalonnage	Rouleau supérieur / inférieur
Capacité d'appariement	Oui
Diamètre de jante	305 mm – 762 mm (12 po. – 30 po.)
Diamètre de pneu maximum	1 270 mm (50 po.)
Diamètre de roue maximum	381 mm (15 po.)
Moteur	Variable jusqu'à 15 rpm SH / SAH
	Force: 1 186 Nm (875 pi-lb)
Poids d'embarquement	816 kg (1 800 lbs)



Révolution™ TCR1

Longueur (L)	Hauteur (H1)	Hauteur (H2)	Profondeur (D)	Poids
1 829 mm 72 po.	1 994 mm 78,5 po.	1 918 mm 75,5 po.	1 981 mm 78 po.	816 kg 1 800 lbs

En raison des progrès technologiques continus, les spécifications, les modèles et les options sont sujet aux changements sans préavis.



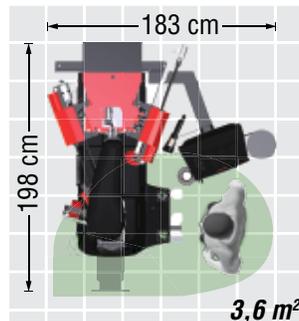
Ce produit est indiqué avec le Standard UL201 d'équipement d'atelier par Intertek (ETL) Testing Laboratories.

Satisfait les exigences de code électrique national pour l'équipement électrique d'atelier — un premier pour un changeur de pneus!

Comparaison d'espace

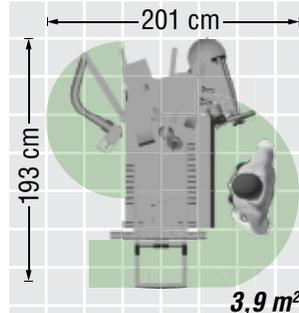
Revolution™

Le "Révolution" avec un espace efficace pour un changeur prime.



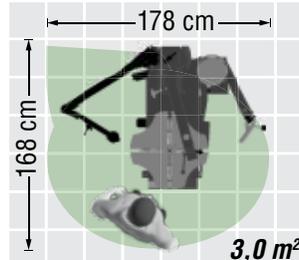
Changeur prime

Les autres changeur de pneus prime populaire sont plus large.



Typiquement avec table

Même les changeurs simple conventionnels sont plus large lorsqu'on prend en considération l'espace de travail.



HUNTER
Engineering Company

www.hunter.com