

VT30

OUTIL MAINTENANCE TPM



VT30

Service CLIENT

1-888-621-TPMS

1-888-621-8767

Version: MJC-1409-FR2

TABLE DES MATIERES

Section A - DESCRIPTION GENERALE

- A1 - Face avant – page 3/10
- A2 - Alimentation – page 4/10
- A3 - Connecteur USB – page 4/10

Section B - MISES A JOUR

- B1 - Installation du programme WebVT – page 5/10
- B2 - VT30 en mode boot – page 5/10
- B3 - Mise à jour de l'appareil – page 6/10

Section C - DECLENCHER UN CAPTEUR

- C1 - Tester un capteur TPM – page 7/10
- C2 - Description des résultats– page 9/10

SECTION A - DESCRIPTION GENERALE

Le principe de cet appareil est de réveiller et récupérer les données depuis les capteurs TPM (valves intelligentes) installées dans les roues des véhicules, afin de vérifier leurs identifiants.

L'appareil communique avec les valves intelligentes pour aider les techniciens pour la maintenance des systèmes TPMS (Tire Pressure Monitor System, système de surveillance de pression des pneus). L'appareil VT30 est capable de déclencher tous les types de capteurs connus.

A1 - FACE AVANT



A2 - ALIMENTATION

L'appareil VT30 fonctionne avec une pile 9 Volts type 6LF22 / 6LR61, standard ou rechargeable.

	<p>Remplacer la pile ou recharger l'accumulateur quand le voyant "LOW BAT" (Batterie faible) clignote.</p>
---	--



	<p>Recycler les piles et ne pas les mettre à la poubelle.</p>
---	---

A3 - CONNECTEUR USB

	<p>La connexion USB permet de faire les mises à jour des programmes internes installés dans l'appareil, à travers le programme d'interface WebVT (seulement en mode "Boot", voir plus bas). Les résultats des mesures des capteurs TPM peuvent aussi être imprimés avec ce programme.</p>
---	---

SECTION B - MISES A JOUR

Pour mettre à jour l'appareil, il faut installer le programme **WebVT** sur votre ordinateur (PC).

B1 - INSTALLATION DU PROGRAMME WEBVT

- 1) Connecter l'appareil TPMS sur le port USB de l'ordinateur et allumer l'appareil pour installer correctement les pilotes.
- 2) Insérer le CD fourni avec l'appareil dans le lecteur du PC et cliquer sur l'icône **WebVT** pour démarrer le programme.
- 3) Une fenêtre apparaît indiquant "**Bienvenue dans l'installation Shield Wizard pour WebVT.**" Cliquer sur "**Suivant >**"
- 4) Une deuxième fenêtre apparaît pour choisir la destination de l'installation, cliquer sur "**Suivant >**".
- 5) Suivre les instructions jusqu'à l'apparition du bouton "**Terminer**".
- 6) Cliquer sur "**Terminer**" quand l'installation de **WebVT** est finie.

Note: pour commander la mise à jour annuelle, contacter votre revendeur local pour connaître les disponibilités et le prix.

B2 - VT30 EN MODE BOOT (DEMARRAGE)

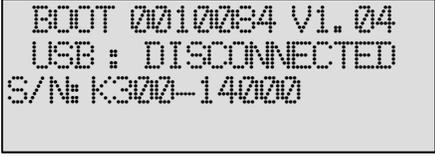
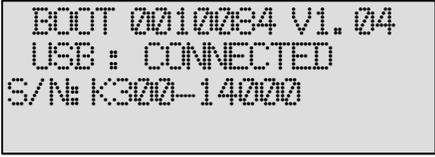
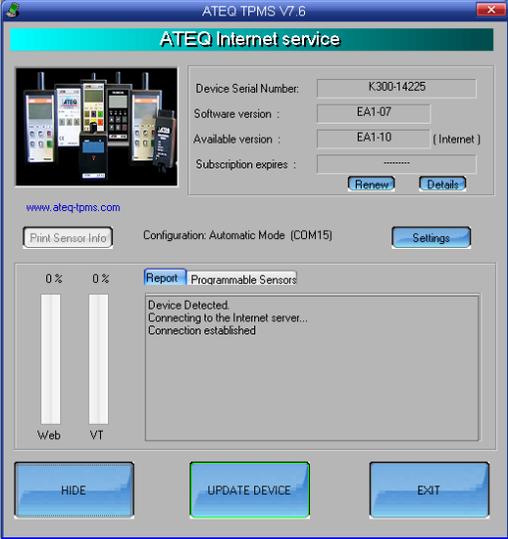
Pour mettre à jour le l'appareil avec le programme **WebVT**, il faut mettre l'appareil en mode "Boot" (démarrage).

Etape 1 – Appareil éteint, appuyer et maintenir la touche  puis appuyer et maintenir la touche  jusqu'à voir apparaître le menu de démarrage, voir image ci-contre.

```
BOOT 0010034 V1.04
USB : DISCONNECTED
S/N: K300-14000
```

Note : pour éteindre l'appareil dans ce mode, appuyer sur la touche **C**.

B3 - MISE A JOUR DE L'APPAREIL

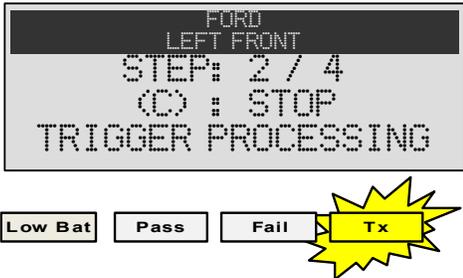
<p>Etape 1 – Mettre l'appareil en mode de démarrage (Boot).</p>	
<p>Etape 2 – Connecter le câble USB sur l'appareil est sur l'ordinateur, l'appareil confirme la connexion.</p>	
<p>Etape 3 – Lancer le programme WebVT.</p>  <p>Si votre connexion Internet nécessite un Identifiant et un mot de passe, les saisir.</p>	
<p>Etape 4 – Le programme lance la détection de l'appareil.</p> <p>Une fois détecté, le programme WebVT affiche les informations de l'appareil.</p>	
<p>Si de nouvelles versions sont disponibles au téléchargement, le programme vous demande d'exécuter les mises à jours, suivre les instructions affichées.</p> <p>Pour mettre l'appareil à jour, cliquer sur le bouton  .</p>	

SECTION C - DECLANCHER UN CAPTEUR

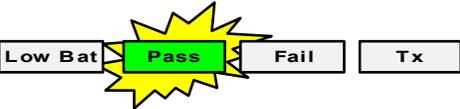
C1 - TESTER UN CAPTEUR TPM

<p>Etape 1 – Sélectionner le menu "VEHICLE SELECTION" et confirmer avec la touche .</p>	
<p>Etape 2 – Sélectionner la marque du véhicule à l'aide des touches  ou  et confirmer avec la touche .</p>	
<p>Etape 3 - Approcher l'appareil à quelques centimètres du capteur. Dans certains cas, pour obtenir un meilleur résultat approcher l'appareil sur le flanc du pneumatique juste au dessus du capteur.</p>	

Note: Certains capteurs peuvent être situés à 180° à l'opposé de la tige du capteur. (Voir le manuel utilisateur du capteur).

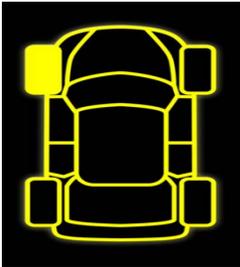
<p>Etape 4 - Appuyer sur la touche .</p> <p>L'appareil envoie un signal LF et le voyant TX clignote. Suivant le capteur, l'appareil active le capteur à la première étape ou à la dernière. Chaque étape cherche un de type de valve différent utilisé par la marque.</p>	
---	--

Etape 5 - L'appareil vibre et sonne quand il a reçu les informations. Il affiche l'identifiant, la pression et l'état du capteur. Si l'appareil ne reçoit pas d'information correcte, le voyant rouge FAIL s'allume, vous pouvez relancer un test en appuyant à nouveau sur la touche



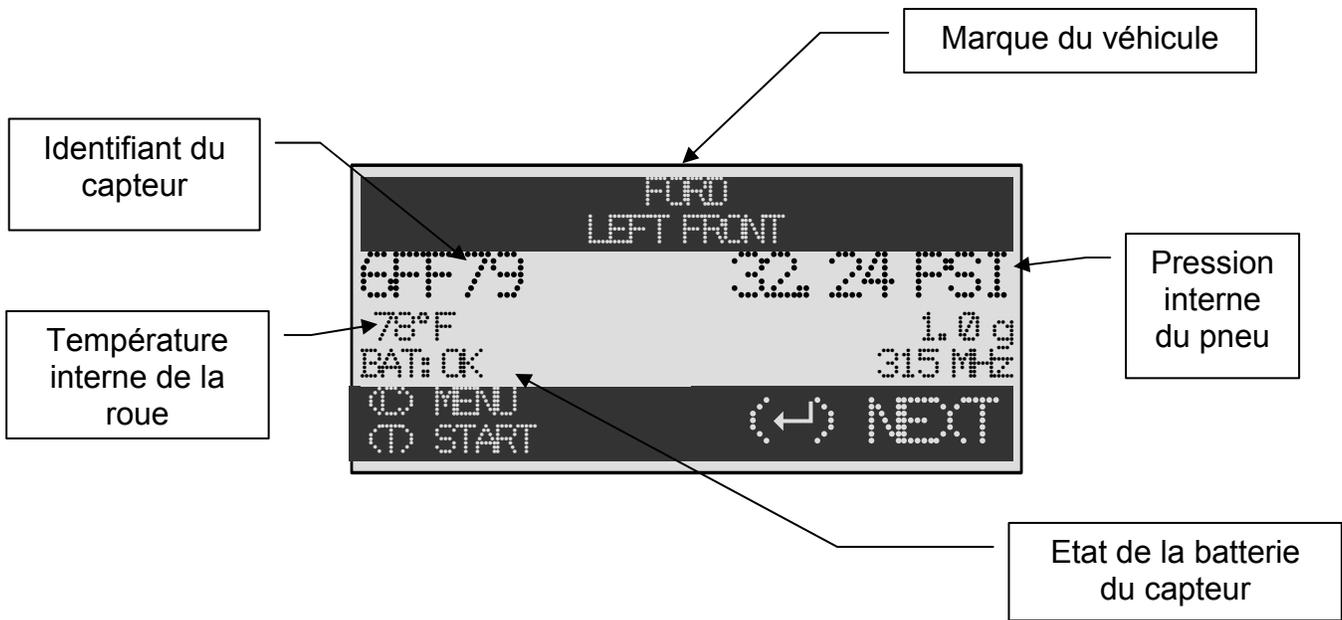
Etape 6 - Suivre la même procédure pour les autres roues en appuyant sur la touche  pour passer à la roue suivante et puis sur .

(Se référer au manuel du véhicule ou autre guide de référence pour la procédure de réinitialisation des TPM).



C2 - DESCRIPTION DES RESULTATS

L'image suivante représente un exemple de données communiquées par le capteur:



Note: Le VT30 identifie les informations du capteur qui lui sont transmises, certains capteurs peuvent ne pas envoyer les informations montrées ci-dessus.



USA:

www.ateqtpm.com

Europe:

www.ATEQ-tpms.com