

www.brakefluidtester.com



**ALB30634
AVISO DE SEGURIDAD PARA
EXTRACCION DE COMBUSTIBLE.**

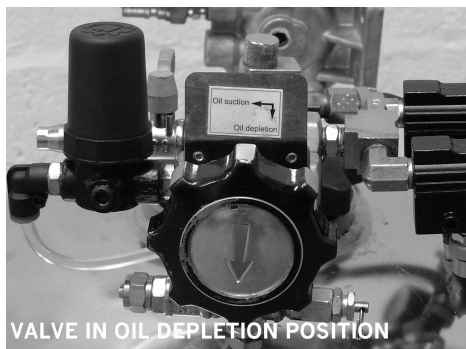
**NO HAY QUE OPERAR NUNCA AL LADO
DE UNA LLAMA O FUENTE DE
ENCENDIDO.**

**OPERAR SIEMPRE EN ESPACIO BIEN
VENTILADO. CUIDADO CON VAPOR
INFLAMABLE.**

**LLEVAR ROPA DE PROTECCION CON
CALZADO ANTI ESTATICO Y GADAS DE
PROTECCION.**

**SIEMPRE UTILIZAR EQUIPO DE TOMA DE
TIERRA SUMINISTRADO.**

**ECHAR EL COMBUSTIBLE DESECHO CON
SEGURIDAD**



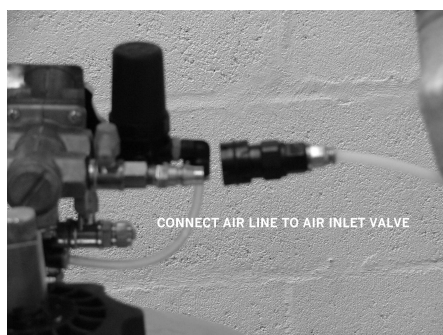
Compruebe que el interruptor de función se encuentra en posición de vaciado de aceite

CONTENIDO

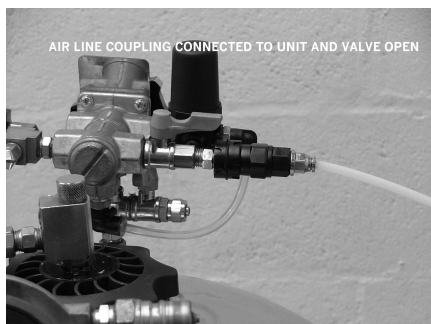
Aparato de retirar combustible.
Montaje del mango.
Tubo de aspiración y mango.
5 x mangueras de aspiración
Adaptador del tubo de aspiración
2 x cables de toma de tierra con pinzas

ANTES DE UTILIZAR

Conecte el montaje del mango al aparato de retirar combustible utilizando los 4 tornillos que se hallan en los soportes soldados al lado del aparato.



Conecte rápidamente la conexión de bayoneta en el cable de aire al macho en la entrada de aire del depósito



Inserte el extremo de la entrada de aspiración al contenedor de desperdicios.
Abra la válvula de admisión de aire a aproximadamente 1 bar. A continuación, cierre la

Abra con cuidado la válvula de escape en la entrada de aspiración.

El combustible se vaciará inmediatamente en el contenedor de desperdicios.

Es posible ajustar el flujo en el contenedor de desperdicios, ajustando la entrada de la válvula de escape.



Conecte el tapón macho apropiado (para convenir con el sistema de aire comprimido)

MUY IMPORTANTE

SE SUMINISTRA CON ESTE APARATO DOS JUEGOS DE CABLES DE TOMA DE TIERRA CON PINZAS. SE DEBE CONECTAR UN JUEGO ENTRE EL VEHICULO Y EL RETIRADOR DE COMBUSTIBLE Y EL OTRO JUEGO SE CONECTA ENTRE EL VEHICULO Y LA TIERRA.

NUNCA CONECTE A LA BATERIA NI A LA CORRIENTE ELECTRICA.

EXTRACCIÓN DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

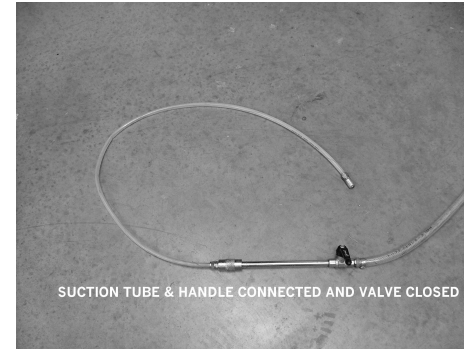


Seleccione una de las cinco mangueras de aspiración



Conecte el tubo de aspiración y a la entrada de aspiración con adaptador del tubo de aspiración

RETIRADA DEL COMBUSTIBLE DEL DEPÓSITO DE ALMACENAMIENTO



Compruebe que la válvula de escape conectada en la entrada de aspiración se encuentra en posición de cierre, por ejemplo, a 90 grados con respecto al tubo.



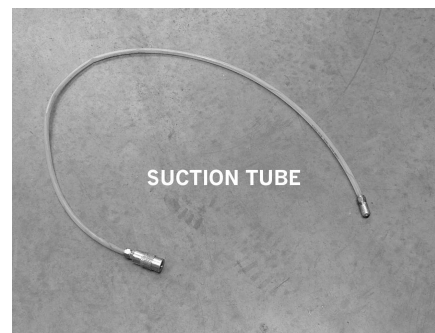
Antes de conectar el depósito a la válvula compresora de aire, compruebe que la válvula de admisión de aire está cerrada (90 grados en válvula de admisión de aire), así como la válvula de escape de presión



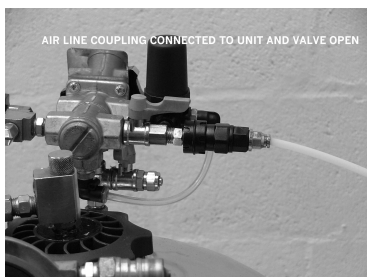
Conecte rápidamente la conexión de bayoneta en la entrada de aspiración a la salida de combustible.



Mango de succión y tubo recuperador de humos en el tubo de relleno de combustible del vehículo.

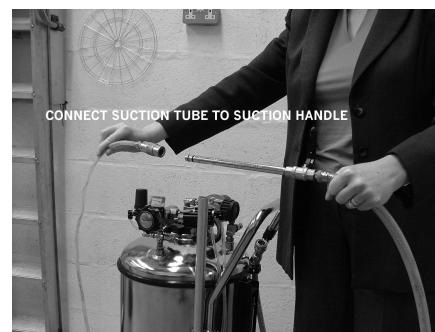


SUCTION TUBE



AIR LINE COUPLING CONNECTED TO UNIT AND VALVE OPEN

Abra la válvula de admisión de aire para crear vacío en el depósito (aproximadamente 15hg – 25hg).



CONNECT SUCTION TUBE TO SUCTION HANDLE

Cuando se haya liberado el vacío, cierre la válvula en la entrada de aspiración.

CIERRE LA VALVULA DE ADMISSION DE AIRE PERMITA QUE EL VACÍO VUELVA A 0

Desconecte el tubo de aspiración de la entrada de aspiración. Coloque la entrada de aspiración en el soporte de retención.

Cuando retire la manguera o tubo de aspiración del depósito de combustible del vehículo, limpie con cuidado la manguera con un trapo para eliminar el exceso de combustible.

Coloque de nuevo la manguera de aspiración en su contenedor.



SUCTION TUBE & HANDLE CONNECTED AND VALVE CLOSED

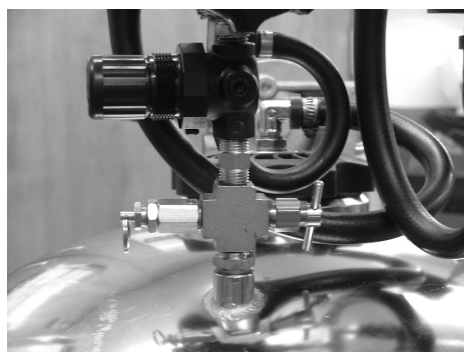
Compruebe que la válvula de escape conectada en la entrada de aspiración se encuentra en posición de cierre, por ejemplo, 90



Antes de conectar el depósito a la válvula compresora de aire, compruebe que la válvula de admisión de aire está cerrada (90 grados en válvula de admisión



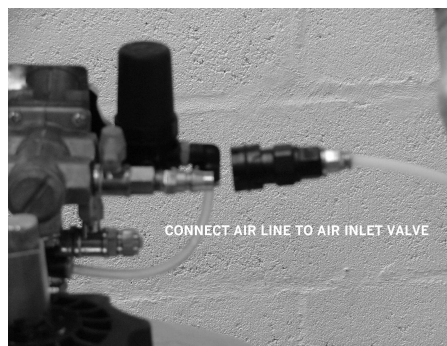
Conecte la hembra en la entrada de aspiración a la válvula de admisión de combustible (junto al filtro de aire).



así como la válvula de escape de presión



Compruebe que el interruptor de función está en posición de aspiración de aceite



Conecte rápidamente la conexión de bayoneta del cable del aire al macho en la válvula de admisión de aire.

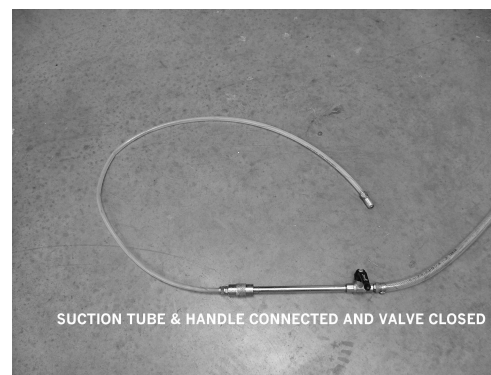
EL CABLE DEL AIRE DEBE SEGUIR CONECTADA SIEMPRE DURANTE LA OPERACIÓN, O LA PRESIÓN DEL VACÍO SERÁ AGOTADA

Abra la válvula de escape en la entrada de aspiración para extraer el combustible del vehículo y bombearlo a un depósito de almacenamiento. Cuando el depósito de combustible se encuentre vacío, se seguirá absorbiendo el aire hacia el depósito de almacenamiento. Esto liberará el vacío creado para que vuelva de nuevo a 0.

Aviso de Seguridad y Salud

Para evitar cualquier emisión de gasolina que pueda ocurrir, es importante que exista una buena ventilación en el lugar de operaciones. La instalación o la localización de equipos de extracción en estructuras sin recubrir, o dentro de edificios cercanos a puertas abiertas que proveen el acceso al vehículo, alcanzará niveles satisfactorios de ventilación. Donde no pueda colocar equipo junto a puntos de acceso abiertos, deberá utilizar siempre el tubo de recuperación de humos.

Para futuros consejos o información adicional, obtenga por favor una copia de "The safe recovery of petrol from end-of-life vehicles" publicado por el Ejecutivo de Seguridad y Salud.



Libere con cuidado presión en el depósito abriendo la válvula de escape en la válvula de escape de presión hasta que salga la misma. Cierre la válvula de escape en la entrada de aspiración.



Cierre la válvula de escape en la válvula de escape de presión. Desconecte la entrada de aspiración de la salida de combustible.

Coloque de nuevo la entrada de aspiración en el soporte de retención.
No olvide limpiar cualquier exceso de combustible.
Desconecte el cable de aire.