

Norme di sicurezza

- Indossare protezioni per le mani e per gli occhi.
- Prestare molta attenzione quando si lavora con impianti di raffreddamento pressurizzati e caldi; è presente un alto rischio di gravi scottature.
- Se l'impianto di raffreddamento del veicolo è caldo, non tentare di rimuovere il tappo del vaso di espansione o il tappo radiatore.
- Ventilare l'ambiente e non inalare i fumi di scarico.
- Smontare, pulire e asciugare i componenti del rilevatore dopo ciascun uso.
- Mantenere il set del rilevatore perdite pulito e in buone condizioni; non utilizzare il rilevatore di perdite se danneggiato.
- Fare sempre riferimento alle istruzioni per il servizio di manutenzione o per la diagnostica fornite dal produttore per stabilire la procedura corretta. Queste istruzioni sono solo fornite come linee guida.



Safety First. Be Protected.



Garantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

LASER[®]



Rilevatore perdite combustione CO2

Istruzioni

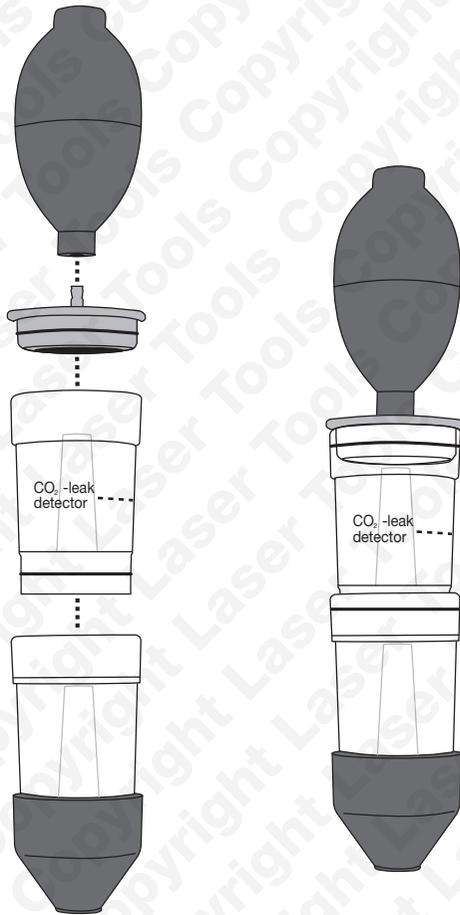


Rilevatore perdite combustione CO2

Questo attrezzo è utilizzato per effettuare la diagnosi delle guarnizioni della testata bruciate controllando la presenza di gas CO2 nell'impianto di raffreddamento. Il processo di combustione produce (tra gli altri gas) il 13-14% di CO2 nello scarico e la perdita di questo gas nell'impianto di raffreddamento viene facilmente rilevato.

Se i gas di combustione sono presenti, il colore del liquido di prova dell'indicatore cambia da blu a verde/giallo.

Il liquido di prova è riutilizzabile (fare riferimento alle istruzioni) ma è anche disponibile separatamente come parte di ricambio Laser Tools nr.: 5526.



Istruzioni

1. Il veicolo dovrebbe essere freddo o raffreddato. Se l'impianto di raffreddamento è caldo, non tentare di rimuovere il tappo del vaso di espansione. Attendere fino a che non si raffredda.
2. Assemblare il rilevatore di perdite; la camera superiore si collega ad innesto alla camera inferiore, girandola si facilita l'assemblaggio (fare riferimento al diagramma).
3. Il cono di gomma consente la tenuta in posizione del rilevatore di perdite sul vaso di espansione o apertura del radiatore.
4. Riempire la camera superiore del rilevatore perdite con il filtro di prova fornito fino alla riga tratteggiata.
5. Indossare guanti protettivi spessi e protezioni per gli occhi poiché c'è il rischio di fuoriuscita di vapore e acqua calda.
6. Rimuovere il tappo del vaso di espansione o il tappo radiatore (fare riferimento a 1. sopra). Girare il motore e far riscaldare l'impianto di raffreddamento.
7. Quando l'impianto di raffreddamento si trova vicino alla temperatura di funzionamento normale, posizionare il tester sul vaso di espansione o sull'apertura del radiatore e tenerlo premuto contro l'apertura saldamente in modo da sigillarla completamente.
8. Mentre la pressione aumenta nella camera inferiore, è possibile vedere apparire delle bolle nel liquido blu di prova; a questo punto, premere la pompetta di gomma per estrarre il vapore nella camera superiore e attraverso il liquido di prova.
9. Se il liquido diventa verde/giallo, ciò indica la presenza di CO2 nel liquido refrigerante ed è necessario effettuare ulteriori controlli.
10. Rimuovere il rilevatore di perdite dall'apertura e spegnere il motore.
11. Sostituire il vaso di espansione o il tappo del serbatoio.
12. Smontare la camera superiore dalla camera inferiore svitandole. Premere la pompetta di gomma alcune volte per aspirare aria fresca attraverso il liquido di prova. Quando si ritorna al colore blu originale, è possibile riporlo nel contenitore e riutilizzarlo.

