

LASER[®]



Précautions à prendre

- Porter des gants et une protection oculaire.
- Être très prudent quand on travaille sur les systèmes de refroidissement pressurisés brûlants ; il y a un risque élevé de brûlures.
- Si le système de refroidissement du véhicule est brûlant, ne pas essayer de retirer le bouchon du réservoir supérieur ou du radiateur.
- Utiliser une ventilation appropriée et ne pas respirer les gaz d'échappement.
- Démontez, nettoyez et séchez les éléments du détecteur après chaque utilisation.
- Conserver tous les composants du détecteur de fuites propres et en bon état ; ne pas utiliser le détecteur de fuites s'il est endommagé.
- Toujours se reporter aux instructions de maintenance ou de diagnostic du constructeur pour fixer la procédure à utiliser. Ces indications ne sont données qu'à titre indicatif.



Safety First. Be Protected.



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Détecteur de fuites de gaz de combustion par le CO2

Instructions

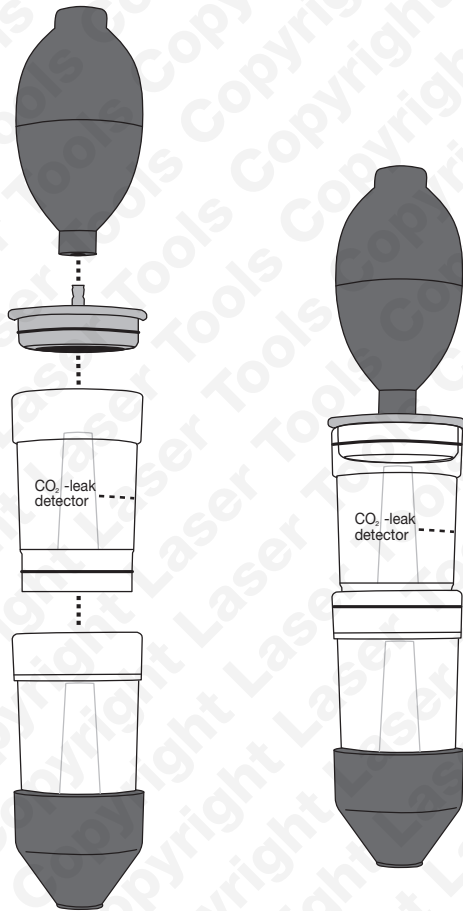


Détecteur de fuites de gaz de combustion par le CO2

Cet outil est utilisé pour diagnostiquer les joints de culasse soufflés ou les culasses fendues en recherchant la présence de CO₂ dans le système de refroidissement. La combustion produit (entre autres gaz) 13-14% de CO₂ dans l'échappement et le passage de ce gaz dans le système de refroidissement est facilement détecté.

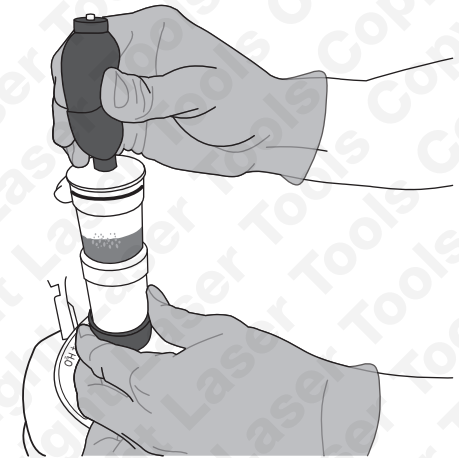
Si des gaz de combustion sont présents, la couleur du liquide de contrôle va changer du bleu au vert/jaune.

Le liquide de contrôle est réutilisable (reportez-vous aux instructions), mais il est également disponible séparément sous la référence Laser Tools : 5526.



Instructions

1. Le véhicule doit être froid ou avoir refroidi. Si le système de refroidissement du véhicule est brûlant, n'essayez pas de retirer le bouchon du réservoir supérieur ou le bouchon du radiateur. Attendez qu'il ait refroidi.
2. Assemblez le détecteur de fuites ; la chambre supérieure s'enfiche en la poussant dans la chambre inférieure, la faire tourner facilite l'assemblage (reportez-vous au schéma).
3. Le cône caoutchouc permet de maintenir en place le détecteur de fuites sur l'ouverture du réservoir supérieur ou du radiateur.
4. Remplissez la chambre supérieure du détecteur de fuites, jusqu'à la ligne pointillée, avec le liquide de contrôle fourni.
5. Portez des gants de protection épais et une protection oculaire, étant donné que de la vapeur ou de l'eau brûlante risque de s'échapper.
6. Retirez le bouchon du réservoir supérieur ou le bouchon du radiateur (reportez-vous au point 1 ci-dessus). Démarrez le moteur et attendez que le système de refroidissement se soit réchauffé.
7. Quand le système de refroidissement est proche de sa température normale de fonctionnement, mettez en place le détecteur de fuite sur l'ouverture du réservoir supérieur ou du radiateur et maintenez-le fermement enfoncé de façon à réaliser une étanchéité efficace au niveau de l'ouverture.



8. Au fur et à mesure que la pression s'élève dans la chambre, vous pouvez voir des bulles apparaître dans le liquide de contrôle bleu ; à ce stade pompez sur la poire en caoutchouc pour aspirer la vapeur dans la chambre supérieure, à travers le liquide de contrôle.
9. Si le liquide de contrôle vire au vert/jaune, c'est l'indication qu'il y a du CO₂ présent dans le liquide de refroidissement et qu'il faut continuer la recherche.
10. Retirez le détecteur de fuites de l'ouverture et arrêtez le moteur.
11. Remettez en place le bouchon du réservoir supérieur ou du radiateur.
12. Démontez la chambre supérieure de la chambre inférieure en les séparant par une rotation. Pompez plusieurs fois sur la poire en caoutchouc pour faire entrer de l'air frais à travers le liquide de contrôle. Quand il est revenu à sa couleur bleue d'origine, il peut être remis dans le bocal et être utilisé encore une fois.