

Precauciones de seguridad

- Use protecciones para manos y ojos.
- Extremar las precauciones cuando trabaje con sistemas de refrigeración calientes y presurizados; existe un riesgo elevado de quemaduras.
- Si el sistema de refrigeración del vehículo está caliente, no intente extraer el tapón del depósito de gravedad o del radiador.
- Utilice una ventilación adecuada y no respire los gases de escape.
- Desmonte, limpie y seque los componentes del detector después de cada uso.
- Mantenga el equipo detector de fugas limpio y en buen estado; no use el detector de fugas si está dañado.
- Consulte siempre las instrucciones de mantenimiento o diagnóstico del fabricante para determinar el procedimiento correcto a seguir. Estas instrucciones se proporcionan únicamente a modo de guía.



Safety First. Be Protected.



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

LASER®



Detector de fugas de CO2 de la combustión

Instrucciones

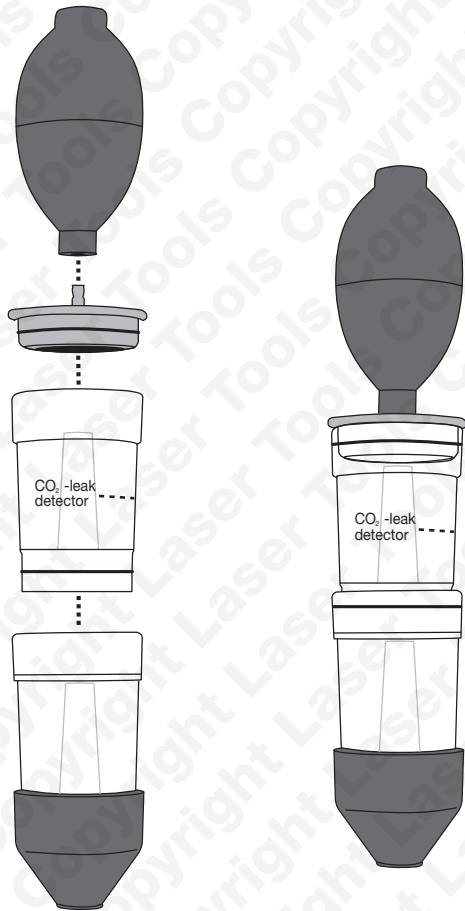


Detector de fugas de CO2 de la combustión

Esta herramienta se usa para diagnosticar juntas de culata rotas o cabezales de cilindro agrietados mediante la comprobación de la presencia de gas CO2 en el sistema de refrigeración. El proceso de la combustión produce (entre otros gases) un 13-14% de CO2 en el escape, y la fuga de este gas hacia el sistema de refrigeración se puede detectar fácilmente.

Si hay gases de la combustión presentes, el color del líquido de prueba del indicador cambia de azul a verde/amarillo.

El líquido de prueba es reutilizable (consulte las instrucciones) pero también está disponible por separado, con el n.º de pieza de Laser Tools: 5526.



Instrucciones

1. El vehículo debe estar frío. Si el sistema de refrigeración del vehículo está caliente, no intente extraer el tapón del depósito de gravedad o del radiador. Espere hasta que se enfríe.
2. Monte el detector de fugas. La cámara superior se monta a presión sobre la cámara inferior. Puede girarse para facilitar el montaje (consulte la ilustración).
3. El cono de goma permite que el detector de fugas se mantenga en su lugar en la abertura del depósito de gravedad o el radiador.
4. Llene la cámara superior del detector de fugas con el líquido de prueba suministrado hasta la línea de puntos.
5. Use guantes protectores gruesos y protección ocular, ya que existe el riesgo de escapes de vapor o agua caliente.
6. Retire el tapón del depósito de gravedad o el radiador (consulte el apartado 1 anterior). Encienda el motor y espere hasta que se caliente el sistema de refrigeración.
7. Cuando el sistema de refrigeración casi haya alcanzado la temperatura de funcionamiento normal, coloque el detector en la abertura del depósito de gravedad o el radiador y apriételo hacia abajo con firmeza para que selle la abertura.
8. Conforme aumente la presión en la cámara inferior, verá que aparecen burbujas en el líquido de prueba azul. En ese momento, apriete la perilla de goma para introducir el vapor en la cámara superior, a través del líquido de prueba.
9. Si el líquido se vuelve verde/amarillo, indicará la presencia de CO2 en el refrigerante y la necesidad de seguir investigando la causa.
10. Retire el detector de fugas de la abertura y apague el motor.
11. Vuelva a colocar el tapón del depósito de gravedad o el radiador.
12. Desmonte la cámara superior de la cámara inferior girándolas hasta separarlas. Apriete la perilla de goma varias veces para que entre aire fresco a través del líquido de prueba. Cuando haya recobrado su color azul original, podrá devolverlo a su depósito para utilizarlo en otra ocasión.

