

**SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN KRAFTSTOFFABSAUGER
NIEMALS IN DER NÄHE OFFENER FLAMMEN ODER LEICHT ENTFLAMMBARER STOFFE
ARBEITEN**

**IMMER IN GUT BELÜFTETER UMGEBUNG ARBEITEN – VORSICHT VOR
ENTZÜNDLICHEN DÄMPFEN**

**SCHUTZKLEIDUNG TRAGEN EINSCHLIESSLICH ANTISTATISCHER FUSSBEKKEIDUNG
& SCHUTZBRILLE**

**IMMER DIE MITGELIEFERTER ERDUNGS AUSRÜSTUNG VERWENDEN
KRAFTSTOFFABFALL SICHER ENTSORGEN**

INHALT:

Kraftstoffabsauggerät

Griffelement

Absaugschlauch & Griff

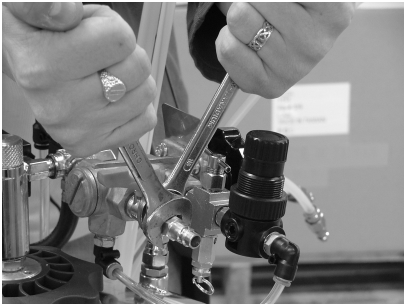
5 x Absaugschläuche

Adapter für Absaugschlauch

2 x Erdungsleitungen mit Krokodilklemmen

VOR GEBRAUCH:

Griffelement unter Verwendung der 4 mitgelieferten Schrauben in der seitlich an das Absauggerät angeschweißten Halterung befestigen.



Passenden Stecker anbringen (passend zur Luftversorgung Ihres Betriebes)

ÄUSSERST WICHTIG

2 SETS ERDUNGSLEITUNGEN MIT KROKODILKLEMMEN WERDEN MITGELIEFERT. EIN SET MUSS ZWISCHEN FAHRZEUG & KRAFTSTOFFABSAUGER ANGEBRACHT WERDEN, EIN SET MUSS ZWISCHEN FAHRZEUG & BODEN ANGEBRACHT WERDEN.

NIEMALS MIT BATTERIE ODER KRAFTQUELLE VERBINDEN

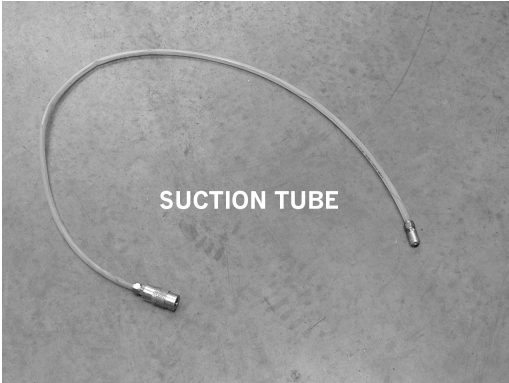
KRAFTSTOFF AUS DEM FAHRZEUG ABSAUGEN



Wählen Sie einen passenden Absaugschlauch aus den 5 mitgelieferten.



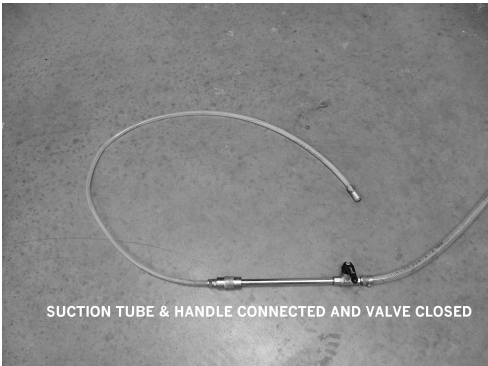
Absaug Schlauch & Griff verbinden unter Verwendung des Adapters des Absaug Schlauches



Absaug Schlauch



Verbinden Sie Absaug Schlauch mit Absauggriff



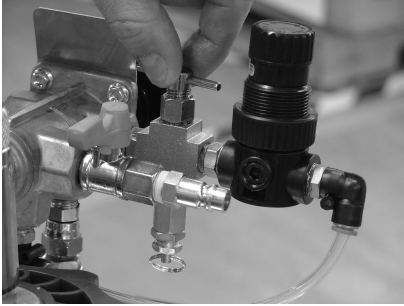
Absaug Schlauch & Griff verbunden & Ventil geschlossen

Stellen Sie sicher, dass das Kugelventil am Absauggriff in geschlossener Position ist, d.h. 90 Grad zum Schlauch.

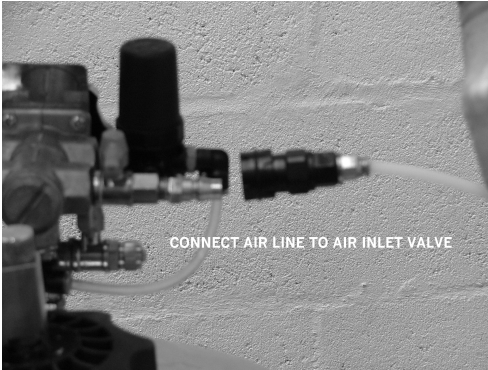


Stellen Sie sicher, dass das Lufteinlassventil geschlossen ist

Bevor Sie den Tank mit dem Luftkompressorventil verbinden, stellen Sie sicher, dass das Lufteinlassventil geschlossen ist (90 Grad zum Lufteinlassventil)



sowie das Druckauslassventil am Regler in geschlossener Position ist

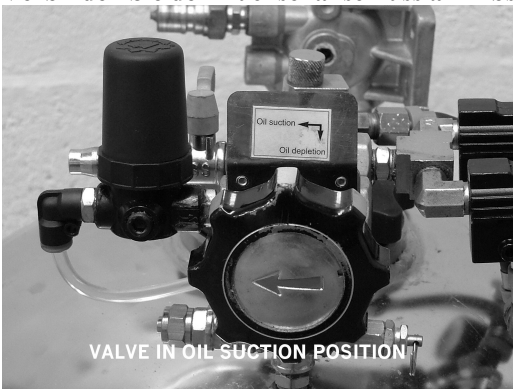


Verbinden Sie die Luftleitung mit dem Lufteinlassventil

Verbinden Sie die Schnellkupplung der Luftleitung mit dem Stecker des Lufteinlassventils.

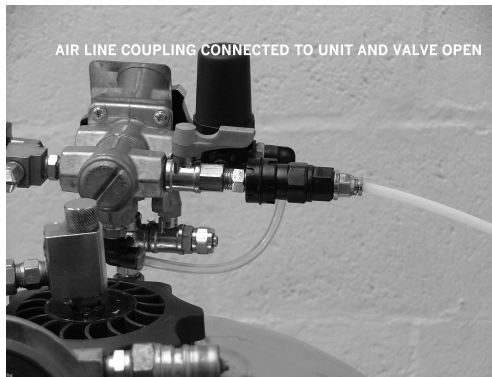


Verbinden Sie den Buchsenanschluss am Absauggriff mit dem Kraftstoffeinlassventil (beim Ölfilter).



Ventil in Ölabsaugposition

Stellen Sie sicher, dass der Funktionsschalter in Ölabsaugposition ist.

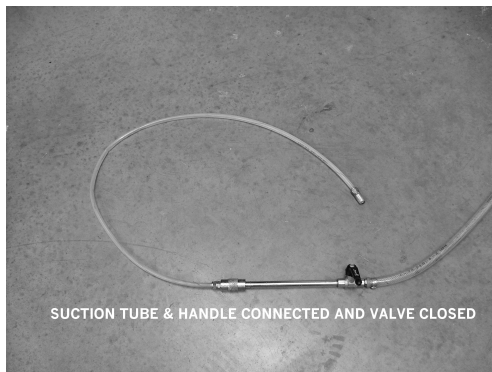


Luftleitungsverbindung an das Gerät angeschlossen und Ventil geöffnet

**Öffnen Sie das Lufteinlassventil, um ein Vakuum im Tank zu erzeugen (ca. 15 - 25hg).
ANMERKUNG - DIESER ARBEITSSCHRITT DAUERT 2 - 3 MINUTEN**

LUFTLEITUNG MUSS WÄHREND DES GESAMTEN EINSATZES VERBUNDEN SEIN, SONST FÄLLT DER VAKUUMDRUCK AB

Führen Sie den Absauggriff in den Kraftstofftank ein. Stellen Sie dabei sicher, dass er bis unter den Flüssigkeitsspiegel reicht. Öffnen Sie das Kugelventil am Absauggriff und der Kraftstoff wird aus dem Fahrzeug abgesogen und in den Auffangtank gepumpt. Wenn der Kraftstofftank leer ist, wird die Luft weiter in den Auffangtank gesogen. Dies führt das geschaffene Vakuum auf 0 zurück.



Absaugschlauch & Griff verbunden und Ventil geschlossen

Wenn das Vakuum zurückgeführt ist, schließen Sie das Kugelventil am Absauggriff.

Schließen Sie das Kugelventil am Lufteinlass

Lassen Sie das Vakuum auf 0 absinken

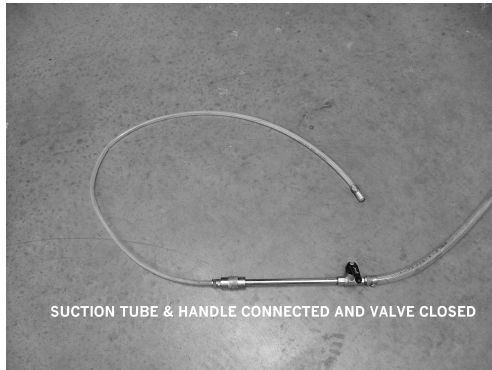
Lösen Sie den Absaugschlauch vom Absauggriff.. Stecken sie den Absauggriff zurück in die Halterung.

Wenn Sie den Absaugschlauch aus dem Kraftstofftank des Fahrzeuges herausgezogen haben, wischen Sie den Schlauch gründlich mit einem Tuch ab, um allen überschüssigen Kraftstoff zu entfernen.

Legen Sie den Absaugschlauch zurück in den Schlauchbehälter

ENTFERNEN DES KRAFTSTOFFES AUS DEM AUFFANGTANK

WÄHLEN SIE EINEN PASSENDEN BEHÄLTER ZUM SAMMELN DES KRAFTSTOFFABFALLS



Absaugschlauch & Griff verbunden & Ventil geschlossen

Stellen Sie sicher, dass das Kugelventil am Absauggriff in geschlossener Position ist, d.h. 90 Grad zum Schlauch.

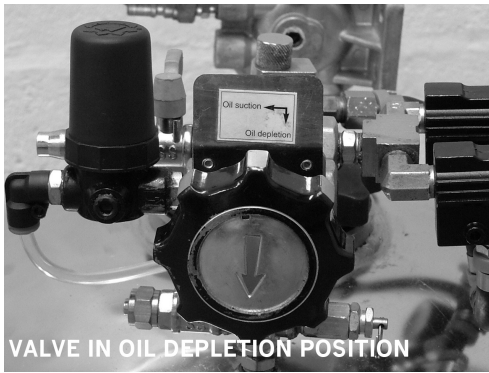


Stellen Sie sicher, dass das Lufteinlassventil geschlossen ist

Bevor Sie den Tank mit dem Luftkompressorventil verbinden, stellen Sie sicher, dass das Lufteinlassventil geschlossen ist (90 Grad zum Lufteinlassventil) sowie das Druckauslassventil geschlossen ist.

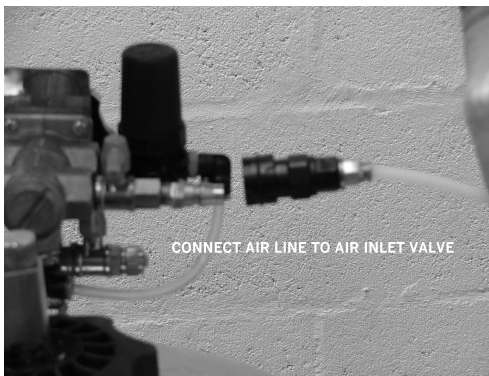


Verbinden Sie die Schnellkupplung am Absauggriff mit der Kraftstoffauslassverbindung



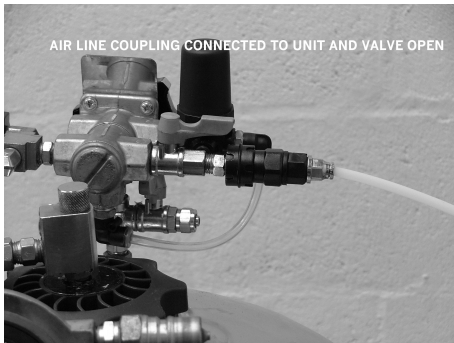
Ventil in Ölentleerungsposition

Stellen Sie sicher, dass sich der Funktionsschalter in Ölentleerungsposition befindet.



Verbinden Sie die Luftleitung mit dem Lufteinlassventil

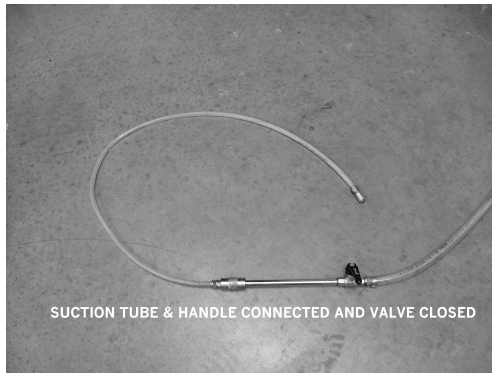
Verbinden Sie die Schnellkupplung an der Luftleitung mit dem Stecker am Lufteinlass des Tanks



Luftleitungskupplung mit dem Gerät verbunden & Ventil offen

**Führen Sie das Ende des Absauggriffes in den Abfallbehälter ein.
Öffnen Sie das Lufteinlassventil auf ca. 12 - 15 psi und schließen Sie das Ventil dann.**

**Öffnen Sie vorsichtig das Kugelventil am Absauggriff.
Der Kraftstoff wird sofort direkt in den Behälter geleert.
Der Abfluss in den Abfallbehälter kann über das Kugelventil am Griff geregelt werden.**



Absaugschlauch & Griff verbunden & Ventil geschlossen

Schließen Sie das Kugelventil am Absauggriff.



ÖFFNEN SIE DAS VENTIL GANZ, UM DEN DRUCK IM TANK ABFALLEN ZU LASSEN

Lassen Sie den Druck im Tank abfallen indem Sie das Druckauslassventil vorsichtig öffnen bis der Druck abgefallen ist.

Schließen Sie das Druckauslassventil.

Lösen Sie den Absauggriff aus dem Kraftstoffauslass.

Stecken Sie den Absauggriff zurück in die Halterung.

Achten Sie darauf, allen verbliebenen Kraftstoff abzuwischen.

Lösen Sie die Luftleitung.